

地球にやさしく 資源を大切に

マッハ1スーパー・マルチ・Zと
トライボロジー・エイジを拓く仲間たち



JASS

の環境保全型高性能オイルトリートメント

3万km~最長12万km(1年以内)迄オイルとエレメント交換不要!
内部摩耗防止でエンジン寿命延長と燃費の大幅節約が可能!

マッハ1スーパーマルチZ はオイルのチューニング剤です。

現場のコストダウンはまず潤滑管理から!

対象用途は乗用車・トラック・バス・建設機械・ディーゼル発電機・小型船舶・迄/超ワイドレンジ!



※本剤はディーゼルエンジンが主対象ですが、ガソリン、LPG燃料の乗用車等は燃費改善効果維持の為に3万Km(但し1年以内)で更油願います。

使用方法 (CF級以上のオイルを使用した場合)

EGR装着車を含む1~2t車 (3~4万km連続走行可能)

オイル及びエレメントを新しく交換後、総油量に対し本剤を5~6%添加し、補給油に気を配りながらオイル及びエレメント無交換で1t車3万km、2t車4万km迄連続走行が可能です。(但し、1年以内)
※小型ターボ車の燃費節約効果は顕著に表れます。

3~5t車 (5~6万km連続走行可能)

オイル及びエレメントを新しく交換後、総油量に対し本剤を5~6%添加し、補給油に気を配りながらオイル及びエレメント無交換で6万km迄連続走行が可能です。(但し、1年以内)

10t以上の大型トラック (10~12万km連続走行可能)

オイル及びエレメントを新しく交換後、総油量に対し本剤を5~6%添加し、補給油に気を配りながらオイル及びエレメント無交換で12万km迄連続走行が可能です。(但し、1年以内)

※摩耗防止性や燃費改善効果を維持するためには、各車種共に添加率とオイル交換周期を守る事が大切です。

※尚、本品はDH-1及びDH-2(DPF装着車用)規格オイルに対応可能な調合が施されております。

※建機、大型フォークリフト(ディーゼル車)、小型フォークリフト(ガソリン、LPG)等は多数の使用実績がありますが、使用状況を確認して下さい。





※本剤には塩素系物質や鉛などの有害成分は含有しておりません。

ディーゼルエンジン油にマッハ1スーパーマルチZを御使用の場合、次の5大効果をお約束致します。

- 1 オイル寿命大幅延長でオイル管理コストが最大35~65%ダウン、オイル交換の手間も大幅に減少します。
- 2 廃油と廃棄エレメントが3~6分の1に減少して廃棄物処理コストも大幅に減少、環境保全に貢献します。
- 3 内部摩耗を大幅に抑制してエンジン寿命を延長、保全整備費の低減と出力低下の防止(省エネ)に貢献します。(特に小型ターボ車の省エネ効果は顕著です。)
- 4 寒冷時の始動を容易にしてバッテリーとセルモーターの負荷を軽減、暖気運転を短縮し、省エネに貢献します。
- 5 低温流動性と内部摩擦及び圧縮性を改善して出力をアップ、完全燃焼を促進し、排ガス減少に役立ちます。

※注意点: 本剤使用中でもオイルレベルは適正に保つ様、時々給油して下さい。

種類	荷姿
40缶	1ケース3缶入、及び6缶入
10缶	1ケース12缶入
180缶も特注可能です。	

オイル試験器による荷重試験	テスト状況	オイルの状態	テストピースによる試験後摩耗痕跡
	テスト時間無制限にても焼付き無し。(負荷荷重400kg以上の時、負荷電流4.7Aを表示。)	〈添加後〉 下記エンジンオイルに対しマッハ1スーパーマルチZ5%添加後	 摩耗痕小、キズなし
	テスト時間7秒にて焼付き停止。(負荷荷重350kg、負荷電流6.5Aを表示。)	〈添加前〉 15W-40マルチグレード(新油)某メーカー、エンジンオイル	 摩耗痕大、キズ多し

推奨添加率

トラック(軽油)	5~6%
小型フォーク(LPG)	6~7%
建設機械	6~7%

※尚、負荷の大きな大型建設機械や小型船舶級の自家発エンジン(船用A重油使用)等は、省エネと内部摩耗防止の為に、6~7%添加が必要です。
又、負荷状況確認の為に、更油時点のオイル分析実施(有償)をお奨めします。

