

潤滑油管理の究極は小さな配慮で大きな節約

省エネ型高性能マルチパーパスグリース

ジャスマックス



製造・発売元

JASS 日本システムサービス株式会社

URL:<http://jass-a.jp>

ジャスマックスは高性能な省エネ型・多用途グリースです。

《ジャスマックス》は独自のシステムで全国の手、中堅企業の潤滑油管理の実績と経験を持つJASSグループが直接ユーザーの要望を調査し、これらの要望を出来るだけ満足させられるように現場で実際に使用テストを繰り返し、高性能ベースオイルと独自の高性能添加剤の見事な相乗効果により完成された省エネ・省資源タイプのマルチパーパス(多用途型)グリースです。(缶入り、カートリッジタイプ、スプレータイプがあります。)

現在ご使用のリチウム系グリースをジャスマックスに変更された場合次の効果が期待できます。

<出来る限り他のグリースと混合しないようにご使用ください。>

- ①大幅な摩擦係数の低下により動力費が節約になり、負荷の大きい箇所ほど効果が現れます。
- ②低温から高温迄の高荷重域に於ける、軸受部分と軸、及び摺動面の摩耗を最大限に防止します。
- ③始動負荷の低減及び始動時の摩耗を防止します。
- ④軸受部分の過熱を防止しますので、グリースシール等の劣化を防止し、シールの寿命が延長され、外部からのゴミの浸入等も防ぎます。
- ⑤軸受や摺動面等の駆動部分における騒音を低減します。
- ⑥給脂箇所のサビや腐蝕を防止します。
- ⑦熔け付き、焼付き等の突発事故を最小限に防止可能です。
- ⑧前記の諸効果の相乗効果とグリース自体の性能によりグリースの寿命が延長されます。

ジャスマックスの現場に於ける使用試験報告

試験場所／八戸市、T鉄鋼及びS鋼業

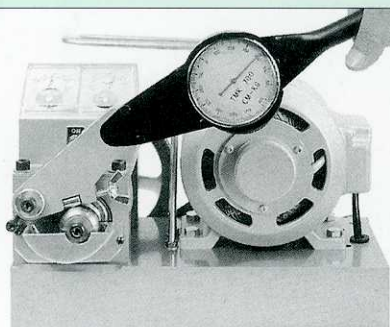
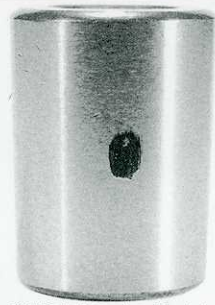
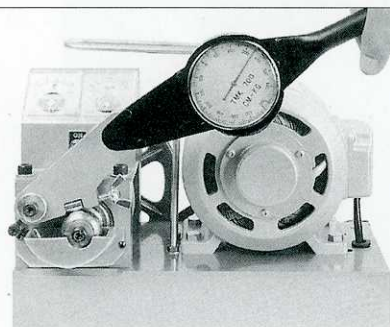
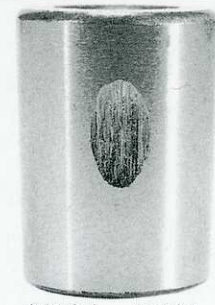
試験報告

①T鉄鋼(株)の使用試験報告

- ①鉄鋼ヤード製品置場のクレーンのワイヤーロープに塗布した処、従来使用の普通のグリースは一週間で切断、これがジャスマックスでは50日間使用出来た。
- ②電気溶解炉のフタの部分に使用しているもので普通のグリースでは2日持たないがジャスマックスでは約1ヵ月使用出来る。
- ③工場内天井クレーンのローラー部分では、熱と異音の発生大なる所でジャスマックス塗布後2日で異音と熱が無くなり、従来は3ヵ月毎にローラー交換していたものが、現在は6ヵ月使用しても殆んど正常です。

②S鋼業の使用試験報告

- ①集中給油装置に採用した処、従来の目づまり傾向が非常に少なくなった。
- ②伸線機のローラー部分に使用した処、故障率が半減した。
- ③工場内天井クレーンのローラー部分ではT鉄鋼と同じ様に異音と過熱が止まり、ローラーの寿命が大巾に伸びた。

| オイル試験器による荷重試験 | テスト状況 | グリースの種類 | テストピースによる試験後摩耗痕跡 |
|---|--|--------------|---|
|  | テスト時間無制限にても焼付き無し 回転数1250を維持 荷重450kg以上、負荷電流4.7A | ジャスマックスを使用 |  摩耗痕小、キズ少なし |
|  | テスト時間7秒にて焼付き停止 回転数1500が7秒後に0 荷重350kg、負荷電流6.5A | 市販のリチウム系グリース |  摩耗痕大、キズ多し |

| ジャスマックスグリース製品一覧 | | | | |
|-----------------|--------|------|------|---------------------|
| 種別 | 番手 | 滴点 | 荷姿 | |
| リチウム系 | スプレー缶 | — | 180℃ | 420ml×24本箱入 |
| | カートリッジ | 1号 | 187℃ | 420ml×20本箱入 |
| | | 2号 | 196℃ | 420ml×20本箱入 |
| | ペール缶 | 1号 | 187℃ | 16kg缶 (特注2.5kg缶) |
| 2号 | | 196℃ | | |
| ウレア系 | カートリッジ | 1号 | 281℃ | 420ml×20本箱入 |
| | ペール缶 | 1号 | 281℃ | 16kg缶 (特注2.5kg缶) |
| | | 2号 | 283℃ | |

用途

製紙、製鉄、製鋼、その他一般産業分野の高負荷、高荷重軸受及び摺動部、船舶、巻上機、索道、工作機械、プレス、成型機ダイカストマシン、建設機械車輛、その他産業機械の給脂箇所。